

Warszawa, dnia 8 maja 2023 r.

Pan Jan Hamerski
Przewodniczący Senackiej Komisji Infrastruktury
Senator Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w imieniu Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce (AmCham) oraz jej firm członkowskich, pragniemy zwrócić się do Pana w związku z procedowaną obecnie Ustawą o zmianie ustawy o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 961) mającej na celu wprowadzenie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo dla pasażerów na rynku przewozów osobowych.

AmCham jest organizacją zrzeszającą przedsiębiorców amerykańskich w naszym kraju, reprezentujących jednocześnie jedną z największych grup inwestorów zagranicznych, którzy stworzyli aktywa w Polsce o wartości 239 mld złotych i kreują 320 tysięcy miejsc pracy. Od ponad 30 lat działamy na rzecz rozwoju wzajemnych relacji gospodarczych, a naszą misją jest poprawa klimatu inwestycyjnego i promocji Polski na rynku amerykańskim. Zależy nam, aby powyższe liczby rosły, do czego niezbędne jest tworzenie takich warunków, by obecne w Polsce firmy zagraniczne chciały reinwestować, a nowe wybierały Polskę jako długoterminową destynację inwestycyjną. Aby to osiągnąć, konieczny jest stabilny system prawny, tworzony w porozumieniu i z uwzględnieniem głosu przedsiębiorców.

Firmy zrzeszone w AmCham popierają ustawę oraz wszelkie przepisy mające zwiększyć bezpieczeństwo dla pasażerów, natomiast pragniemy prosić Pana Przewodniczącego o ponowne rozważenie konieczności wprowadzenia obowiązku posiadania polskiego prawa jazdy przez cudzoziemców (także z krajów Unii Europejskiej) świadczących usługi przewozu w Polsce.

Zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, o wymianę prawa jazdy wydanego za granicą może ubiegać się osoba, która przebywa na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 185 dni. Wprowadzenie obowiązku posiadania polskiego prawa jazdy znacząco ograniczy dostęp cudzoziemców do możliwości pracy w tym charakterze oraz wpłynie na sytuację ekonomiczną firm i konsumentów.

Należy podkreślić, iż okres 185 dni jest tylko terminem po którym można ubiegać się o wymianę prawa jazdy – a nie rzeczywisty czas po jakim kierowcy mogliby rozpocząć świadczenie usług. Rynek przewozu osób już obecnie odczuwa niewystarczającą liczbę kierowców. Należy podkreślić, iż większość kierowców w Polsce to cudzoziemcy, zwłaszcza m. in. z Ukrainy, co pozwala osobom przybywającym z tego kraju do Polski na szybkie znalezienie pracy i środków do życia, co jest kluczowe w obecnej ciężkiej sytuacji spowodowanej wojną.

Ustawa przewiduje już m. in. obowiązek osobistej weryfikacji kierowców; weryfikacji szeregu dokumentów kierowcy, w tym: dokumentu tożsamości, prawa, jazdy, zaświadczenia o niekaralności, zdjęcia oraz weryfikacji tożsamości kierowcy w czasie rzeczywistym.



Zaproponowane rozwiązania z pewnością wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa w trakcie świadczenia usług i popieramy je w pełni. Wyrażamy jedynie obawy, iż dodatkowy obowiązek posiadania polskiego prawa jazdy nie przysłuży się dodatkowo do poprawy bezpieczeństwa, a może wpłynąć negatywnie na rynek, konsumentów i możliwości pracy cudzoziemców.

Natomiast bardzo istotne z punktu widzenia stabilności prowadzenia działalności biznesowej w Polsce jest fakt, iż niniejsza propozycja wprowadzenia obowiązku posiadania polskiego prawa jazdy została wprowadzona na etapie III czytania w Sejmie oraz nie była konsultowana z przedsiębiorcami. Naszym firmom członkowskim zależy na zwiększeniu bezpieczeństwa i są otwarte na dialog służący wypracowaniu jak najlepszych rozwiązań, jednakże pragniemy zwrócić uwagę na jakość legislacji i brak oszacowania potencjalnego negatywnego wpływu, sytuacji przedsiębiorców i pracowników oraz możliwości szybkiego dostosowania się firm do nowych obowiązków.

W razie uznania konieczności wprowadzenia niniejszego rozwiązania do polskiego systemu prawnego, bardzo prosimy o rozważenie odpowiedniego *vacatio legis*, który pozwoli przygotować się przedsiębiorcom i kierowcom do nowych wymogów.

W razie jakichkolwiek pytań, pozostajemy do dyspozycji Pana Przewodniczącego. Osobą do kontaktu jest Marta Pawlak, Dyrektor ds. Prawnych i Polityki Publicznej w AmCham, marta.pawlak@amcham.pl, tel. 660 492 526.

Z wyrazami szacunku

Tony Housh, Przewodniczący Rady Dyrektorów Amerykańskiej Izby Handlowej w Polsce

Do wiadomości: Prezydium Senackiej Komisji Infrastruktury